

MESSAGE DES DIRIGEANTS

Chers clients, partenaires et collaborateurs,

En 2023 le **Groupe Touax** célèbre ses 170 années d'existence, dont 40 années d'expérience dans la location et la gestion de conteneurs maritimes.

A la naissance du groupe en 1853, la création de la « Compagnie de Touage de la Basse Seine et de l'Oise » permet d'exploiter de manière industrielle le transport fluvial. Un partenariat public-privé (« PPP ») permet alors à des investisseurs privés associés à des investisseurs institutionnels de financer des infrastructures publiques sur une partie de la Seine et l'Oise avec une licence exclusive de 50 ans. En 1898 La Société de Touage et de Remorquage est leader sur ces deux axes.

Depuis le **Groupe Touax** n'a cessé de se développer. Côté à la Bourse de Paris en 1906, nous modernisons et diversifions nos équipements, avec l'investissement dans les wagons de fret en 1954. Ce n'est cependant qu'en 2001, en créant la société Touax Rail Limited que cette activité prend son essor rapide en anticipant les libéralisations du fret ferroviaire en Europe et en Inde qui arrivent quelques années plus tard.

En 1975, **Touax** fait aussi le pari de la croissance du commerce international et investit dans ses premiers conteneurs maritimes. Touax devient loueur opérationnel en direct en achetant la société Gold Container Corp (« GCC »), elle-même créée en 1983, il y a tout juste quarante ans. GCC maintenant renommée Touax Container Leasing continue son expansion internationale en tant que leader Européen et 7ème mondial. Ces activités sont au cœur de l'économie réelle et des transports car plus de 53% des marchandises mondiales (en valeur) sont maintenant conteneurisées que ce soit pour des trafics régionaux ou internationaux.

Ainsi, en 170 ans d'existence, **Touax** a développé une expérience unique et est devenu une référence mondiale en tant que gestionnaire et loueur de matériels de transport au service des transports durables.

L'histoire du **Groupe Touax** est une aventure humaine et familiale, à laquelle contribuent actionnaires, investisseurs, partenaires, clients et collaborateurs. Depuis cinq générations, la famille d'entrepreneurs Walewski, incarne la pérennité et la vision de l'entreprise. Aujourd'hui le **Groupe Touax** compte 250 collaborateurs engagés et professionnels formés aux méthodes d'amélioration continue Lean 6 Sigma, répartis dans 11 pays et de 20 nationalités différentes.

Touax c'est aussi une ouverture d'esprit sur le monde, des valeurs fondées sur le respect, l'intégrité, la fiabilité et l'excellence opérationnelle. Répondre aux besoins de nos clients et leur donner entière satisfaction sont des objectifs partagés par chacun d'entre nous.

Fort de notre ancrage historique dans les transports à faible émission de CO₂, **Touax** contribue pour un monde plus durable en aidant ses clients à réduire leur empreinte carbone. Notre positionnement éco-responsable contribue à l'essor de transports respectueux de l'environnement.



1853

Démarrage de l'activité Barges fluviales

1898

Création de **Touax**

1906

Cotation à la Bourse de Paris

1955

Investissement dans l'activité Wagons ferroviaires

1985

Acquisition de l'activité Conteneurs maritimes

1990

Gestion d'actifs pour compte de tiers

1998

Gestion conjointe du groupe par Fabrice et Raphaël Walewski

2000

Consolidation de l'expansion internationale

2020

Augmentation de capital **Touax Rail** pour accélérer le développement

Nous gérons 1,3 milliards d'euros de matériels pour notre propre compte et celui de nos investisseurs tiers. En 2023, avec 105 barges fluviales, plus de 12.000 wagons de fret et environ 385.000 conteneurs, nous proposons tous les jours à plus de 2000 clients nos services de location, de vente, et de gestion technique et financière.

Nous sommes le 1er loueur Européen de conteneurs logistiques, le 2e loueur Européen de wagons intermodaux et le 1er loueur Européen et d'Amérique du Sud de barges fluviales.

De plus, en tant que référence en Afrique de la construction modulaire nous sommes fiers de participer à la création d'un monde plus solidaire. Nous avons ainsi bâti par exemple plus de 100.000m² d'écoles en Côte d'Ivoire dans les 24 derniers mois.

Grâce à la contribution de nos clients, partenaires et collaborateurs depuis l'origine du groupe, **Touax** est aujourd'hui une entreprise mondiale contribuant à un monde plus durable. Nous vous souhaitons à tous un très bel été et une très bonne lecture de cette newsletter.

Fabrice & Raphaël Walewski

SOMMAIRE

MESSAGE DES DIRIGEANTS	1
DIVISION WAGONS	2
DIVISION BARGES FLUVIALES	3
DIVISION CONTENEURS MARITIMES	4
BUSINESS FOCUS	5

CORPORATE	6
FOCUS CORPORATE	7
EVÉNEMENTS	8
CALENDRIER	10

Touax

DIVISION WAGONS

ACTIVITÉ INTERNATIONALE

Le premier semestre 2023 a été marqué par une baisse des volumes, notamment sur le segment intermodal.

Cependant, grâce à la qualité de notre service et à notre flotte diversifiée, pouvant répondre aux besoins d'un large portefeuille de clients, l'activité de **Touax Rail** a progressé de 5,4% au premier trimestre, tirée notamment par les revenus locatifs générés par la croissance des volumes du segment automobile.



Wagons à 6 essieux Sgrrs 80'

Suivant le plan prévu, les livraisons de nouveaux wagons continuent avec l'arrivée de wagons à 6 essieux Sgrrs 80' qui permettront d'accroître le report modal de la route vers le rail et d'aider nos clients à décarboner leurs transports.

Touax Rail continue également d'étendre sa flotte de wagons en Inde avec le démarrage des livraisons de quatre nouvelles rames (trains complets) pour de grands acteurs de l'industrie du ciment et de la sidérurgie, ainsi qu'une commande de cinq trains complets supplémentaires pour satisfaire les besoins de nos clients. Nous prévoyons l'ensemble des livraisons avant la fin de l'année.

ORGANISATION

Pour améliorer davantage l'expérience de ses clients, **Touax Rail** a étoffé son effectif avec l'arrivée de :

Rupha ABDUL : Assistant ECM de flotte en France

Malika BOUAMRANE : Coordinateur logistique en France

Anna PARTOUCHE : Gestionnaire de flotte en France

Frank LYNAM : Comptable en Ireland

Franziska GRIESEL : Chef comptable en Ireland



En tant qu'acteur majeur spécialisé dans le transport intermodal, **Touax Rail** a également soutenu la campagne européenne CT4EU : « Combined Transport for Europe ».

Le transport combiné porte-à-porte est l'avenir du transport de marchandises en Europe. Grâce à l'interconnexion intelligente du rail, de la route et des voies navigables, le transport intermodal de marchandises est synonyme d'une réduction durable des gaz à effet de serre pouvant

atteindre 90 % et d'une réduction de la demande énergétique pouvant atteindre 70 %. Dans le même temps, le transport intermodal conduit à une amélioration des conditions de travail des chauffeurs routiers, au désencombrement des routes et à une meilleure qualité de vie des riverains. Le transport combiné zéro carbone (ZCCT) assurera la décarbonisation du transport de marchandises d'ici 2050.

DIVISION BARGES FLUVIALES



ACTIVITÉ INTERNATIONALE

Avec 100% de taux d'utilisation de l'ensemble de la flotte sur tous les bassins fluviaux qu'elle dessert, **Touax River Barges** réalise de belles performances depuis janvier dernier.

Concernant la France, nous anticipons un ralentissement temporaire des volumes transportés sur la Seine pour le Projet du Grand Paris. La phase d'excavation et l'évacuation des gravats qui en découlent ont été arrêtées. L'heure est maintenant à l'installation de câbles, de canalisations, de dispositifs de sécurité qui ne nécessitent pas de transport fluvial.

Paris accueillera les Jeux Olympiques en 2024 et la cérémonie d'ouverture aura lieu sur la Seine, dans le centre-ville, déployant notamment des barges fluviales et péniches pour le plus grand bonheur des spectateurs.

Quelle belle publicité pour notre activité!



Les Jeux Olympiques 2024 sur la Seine

La Seine sera fermée avant et après les jeux et nous prévoyons environ 3 mois d'inactivité.

Il n'y aura pas d'impact direct sur notre flotte actuelle louée sur des contrats de longue durée. Nous prévoyons même une forte accélération du trafic fluvial après les Jeux Olympiques avec la reprise des travaux liés au Grand Paris début 2025.

En Amérique du Sud, nous assistons à une reprise progressive de la demande. Les opérateurs fluviaux restent confrontés depuis plusieurs années à une sécheresse sévère qui a enregistré un pic en 2022. Cependant, la récente remontée du niveau des eaux sur le réseau Hidrovia leur a permis de bien faire fonctionner leur activité depuis janvier, sans aucune restriction, et cela devrait continuer pour le reste de l'année 2023. En outre, de nouvelles opportunités de développement se présentent avec notamment une croissance attendue des transports de minerais de fer, de produits agricoles, l'arrivée de nouvelles usines embranchées sur le fleuve au Paraguay, et la volonté de nombreux acteurs de s'équiper en barges neuves adaptées aux basses eaux avec un tirant d'eau plus faible.

En fin d'année dernière, **Touax River Barges** a fait l'acquisition de deux barges fluviales d'occasion de 79 x 11,40 x 3,50m d'une capacité de 2 600 tonnes chacune. Celles-ci ont été transférées à Rotterdam où elles ont été modifiées dans un chantier naval pour répondre aux exigences de la navigation sur le Danube (installation d'un nouveau jeu de couvertures, peinture dans la soute, renouvellement des certificats de navigation). Les deux unités sont actuellement utilisées pour le transport de céréales sur le bas Danube par l'un de nos partenaires de longue date.



Barge fluviale d'occasion modifiée

SYMPOSIUM POUR LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

C'était fin 2022 mais ça vaut la peine d'être mentionné encore aujourd'hui !

Face à l'urgence du changement climatique et à la hausse du coût de l'énergie, VOIES Navigables de FRANCE a organisé un nouvel événement « Vert le Fluvial » dédié à la transition énergétique du secteur fluvial à Paris dans les salons Network – Yachts de Paris.

Clément Beaune, ministre français des Transports, faisait partie des près de 250 participants de l'écosystème fluvial. **Touax River Barges** a eu l'occasion de présenter ses activités et services au profit d'une logistique de la transition énergétique.



Colloque "Vert le fluvial" 2022 : le fluvial fait le plein d'énergies !

DIVISION CONTENEURS MARITIMES

ACTIVITÉ INTERNATIONALE

Comme prévu, au premier semestre 2023, l'économie générale a ralenti, générant une forte normalisation de tous les trafics conteneurisés avec des volumes et des taux de fret très similaires à la période pré-pandémique !

Après 2 ans de forte production de conteneurs, notre industrie a enregistré une très faible demande de nouveaux conteneurs avec seulement environ 600 000 evp produits au cours des 6 derniers mois, en raison d'une moindre consommation, d'une meilleure rotation des conteneurs en service et de l'assouplissement de la chaîne d'approvisionnement mondiale !

En conséquence, les grands fabricants chinois de conteneurs ont fermé la totalité des 31 lignes principales dédiées à la production de conteneurs standards ou ont drastiquement limité le nombre d'heures de production par mois.

Au cours de cette même période, nous avons assisté à un remaniement des échanges mondiaux :

- la re-mondialisation est en marche. Les grands acteurs essayent en effet de diversifier leurs chaînes logistiques alimentant la croissance des échanges régionaux. Nous assistons à une croissance de la demande de conteneurs auprès d'opérateurs maritimes différents des acteurs habituels.
- des marchés spécifiques se développent de plus en plus comme le Moyen-Orient, l'Amérique du Sud, l'Afrique et l'Inde, la population de cette dernière dépassant désormais celle de la Chine.
- le conflit russo-ukrainien en cours a créé un effet de « friendshoring » et une augmentation des trafics non traditionnels entre pays « amis ».

Avec des taux d'utilisation supérieurs à 95%, nos conteneurs continuent de se déplacer là où se trouve la demande quels que soient les modes de transport (route, rail, maritimes) et les lieux géographiques d'exploitation.

Sur la même période, la demande de conteneurs d'occasion est restée stable, avec des acheteurs très actifs à l'échelle mondiale et des prix

légèrement supérieurs au niveau moyen des 20 dernières années, confirmant la résilience de nos actifs et le nombre croissant d'applications pour nos conteneurs sur le marché secondaire !

De même pour les conteneurs neufs dont la demande en Europe et en Amérique est stable.

Globalement 2023 sera une année intéressante, qui devrait permettre à l'industrie de se consolider après deux années folles liées à la pandémie COVID 19, et de montrer ses capacités de résilience en s'adaptant en permanence à l'évolution du marché mondial !

Le second semestre de l'année devrait montrer quelques signes d'amélioration. Le carnet de commandes de nouveaux navires va entraîner une capacité supplémentaire d'environ 3 millions d'evp (équivalent vingt pieds) au cours des 18 prochains mois, ce qui nécessitera un besoin important en conteneurs maritimes.



Touax Container continue d'acheter régulièrement de nouveaux conteneurs pour approvisionner à la fois les opérateurs maritimes et les acheteurs internationaux et prévoit d'accélérer la cadence des livraisons au deuxième semestre.

Pour toutes nouvelles demandes, qu'elles soient immédiates (livraison en 24 heures) ou programmées, nous sommes prêts à vous servir !

ORGANISATION

Au première semestre 2023 nous avons renforcé notre équipe avec l'arrivée de **Danny DELGADO**, en charge des opérations pour la région Amérique. Danny est basé à Miami, Floride.

VOLUME DE CONTENEURS PERDUS EN MER AU MINIMUM HISTORIQUE

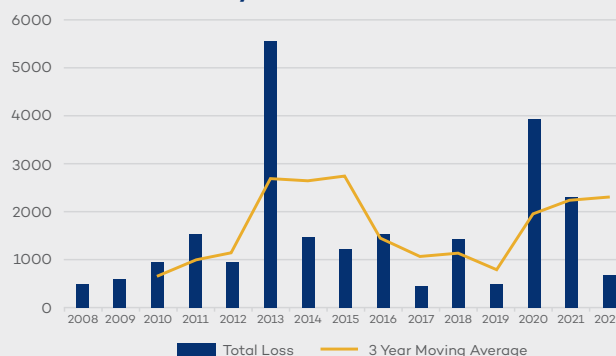
Au total, 661 conteneurs ont été perdus par-dessus bord en 2022, sur 250M transportés, ce qui représente la perte la plus faible en pourcentage depuis que le World Shipping Council (WSC) a lancé l'enquête en 2008.

Ce nombre est inférieur à un millième de 1 % (0,00026 %) des conteneurs actuellement expédiés chaque année.

Pour améliorer la sécurité des conteneurs et réduire le nombre de conteneurs perdus en mer, plusieurs compagnies et acteurs maritimes ont lancé l'initiative MARIN Top Tier en 2021, qui a déjà fourni des données sur les causes de ces événements et sur la manière d'éviter de futurs incidents. La recherche est actuellement en cours sur la résistance des conteneurs et des engins d'arrimage, la planification et l'optimisation de l'arrimage, les lignes directrices pour les opérations des navires et la planification des voyages, avec plus de résultats à venir sous la forme de meilleures pratiques de l'industrie, et de normes de sécurité mises à jour.

Bravo à l'industrie et aux équipes qui s'engagent tous les jours pour plus de sécurité !

Summary of Containers Lost at Sea



Source : World Shipping Council

JOYEUX ANNIVERSAIRE **TOUAX CONTAINER**



40 ans...joyeux anniversaire **Touax Container**, quel bel âge !!

Tout a commencé à San Francisco en 1983, avec environ 5 000 evp (équivalent vingt pieds) détenus et exploités par GOLD CONTAINER aux États-Unis.

Le **Groupe Touax** a acquis la société GOLD en 1985 et depuis il développe sa plate-forme de gestion d'actifs pour servir les nombreux acteurs de l'industrie maritime dans le monde.

En 2008, nous avons franchi une première étape clé et fêté nos 100 000 premiers conteneurs gérés pour le compte du Groupe et d'investisseurs tiers.

En 2012, nous avons renommé notre division **Touax Container**, pour être en ligne avec les autres divisions du Groupe gérant des actifs de transport durable, **Touax Rail** et **Touax River Barges**.



Alors oui, GOLD = **TOUAX**... le nom a changé depuis longtemps, le préfixe de nos conteneurs aussi, de GLDU à TGCU, mais pas l'esprit et les valeurs qui nous animent : la satisfaction totale de nos clients, de nos collaborateurs et de tous nos partenaires.

En 2014, nous avons commencé à diversifier nos investissements dans des conteneurs frigorifiques, en louant des unités neuves ou via des solutions de sale & leaseback.

En parallèle nous avons démarré notre activité de négoce de conteneurs neufs dits «one-trippers» que nous avons développé depuis en atteignant plus de 10 000 unités vendues en 2022.

La location longue et courte durées, la location-vente, les solutions de sale & leaseback ou encore les transports «one-way» sont les piliers de notre offre de location déployées pour répondre à tout moment aux différentes exigences de nos clients.

De plus nous continuons à développer notre activité de gestion d'actifs pour le compte de tiers, pour laquelle nous occupons la troisième place mondiale parmi les loueurs.

En ligne avec la démarche ESG soutenue au sein du **Groupe Touax**, **Touax Container** s'est engagé dans la finance durable avec la transformation de tous les compartiments du contrat de financement de juillet 2022 en Sustainability-Linked Loan.

La diversification mise en œuvre au fil des années nous permet d'accélérer notre croissance, de développer de nouvelles solutions et d'élargir la gamme d'actifs que nous proposons à nos clients.

Nous tenons à remercier tous nos partenaires qui nous accompagnent dans ce beau parcours au fil des années: nos partenaires financiers, les compagnies maritimes, nos producteurs et acheteurs de conteneurs, les dépôts dans le monde...

Nous avons commencé à fêter notre anniversaire avec certains d'entre eux au premier semestre de cette année et nous continuerons de le faire avec d'autres dans la seconde partie.

Pour ceux qui n'étaient pas disponibles, et pour ceux qui sont prêts à recommencer... soyez rassurés, nous clôturerons la fête sur notre stand D20 à Intermodal Europe en octobre !

On vous y attend nombreux !



Célébration à la conférence NPSA de Las Vegas en avril 2023

CORPORATE

FINANCE & IT

«Les bons résultats de **Touax** sur l'exercice 2022 confirment la résilience du modèle d'affaires du groupe. Les investissements pertinents dans des actifs logistiques de qualité loués, à long terme, accroissent la récurrence des revenus ». » indiquent Fabrice et Raphaël Walewski, gérants de **Touax SCA** (voir page 7 Corporate Focus pour plus de détails).

Les activités de **Touax** sont bien orientées à l'heure d'une prise de conscience croissante de la nécessité de décarboner l'économie et les transports.

Notre groupe, qui bénéficie d'une position unique dans les transports durables, s'engage de manière croissante pour le respect de l'environnement et des bonnes pratiques en matière de règles sociales et de gouvernance. Après une première notation extra-financière ESG au dernier trimestre 2022 (réalisée par EcoVadis)



classant **Touax** parmi les meilleurs de son industrie, le groupe souhaite capitaliser sur cette démarche et travaille sur un plan d'amélioration continue.

Touax traduit ce nouveau paradigme dans sa stratégie financière, en n'hésitant pas à indexer ses coûts de financement à des critères de performance ESG. 65 % de nos financements sont déjà concernés.

Le **Groupe Touax** poursuit sa digitalisation en déployant de nouveaux outils de gestion d'actifs performants et alignés sur sa stratégie commerciale à court et moyen terme. L'utilisation des données et la collaboration interne et externe s'intensifient à travers les projets IoT, les portails web, la gestion d'actifs, etc., tout en conciliant les enjeux sécuritaires et réglementaires et en insufflant une culture d'excellence opérationnelle soutenue par nos programmes de certification Lean 6sigma.

RESSOURCES HUMAINES

Le **Groupe Touax** est engagé dans une démarche visant à améliorer la Qualité de Vie au Travail (« QVT ») de ses collaborateurs.

Le département Ressources Humaines a organisé les premières séances de travail, impliquant des employés à tous les niveaux. Ils sont appelés à concevoir de nouvelles manières de communiquer et de vivre ensemble en tant que communauté. Qui d'autre que nos collaborateurs pour identifier

comment améliorer continuellement notre culture d'entreprise de manière inclusive !!

L'objectif du projet est de définir de nouvelles pratiques d'intégration, de communication, de culture du feed-back et de transformer nos bureaux à travers le monde en des lieux de travail plus adaptés au nouveau fonctionnement de l'entreprise.

ASSET MANAGEMENT

L'équipe **Touax Asset Management** est répartie entre l'Europe et les Etats-Unis. Notre objectif principal est d'identifier les investisseurs susceptibles d'investir dans nos classes d'actifs soit en direct, soit au travers de fonds d'investissement créés sur mesure pour eux (et notamment le fonds « Real Asset Income Fund » immatriculé au Luxembourg. Cette activité permet au **Groupe Touax** et à ses 3 plateformes de gestion opérationnelles d'étendre ses activités au-delà des 1,3 Milliard d'euros gérés actuellement, de réaliser des économies d'échelle et de répondre aux appels d'offres et opportunités d'investissement toujours plus grandes.

Au cours du premier semestre 2023, les marchés économiques ont connu une période de normalisation, caractérisée par une décélération de la croissance et de l'inflation, même si les niveaux d'inflation sont restés nettement supérieurs à ceux observés au cours de la dernière décennie. Bien qu'il y ait eu une attention considérable des médias sur le thème de la démondialisation, nos observations sur le terrain indiquent une tendance à la re-mondialisation, avec un accent accru sur le commerce nord-sud et intrarégional. Ce phénomène présente des perspectives intéressantes pour notre entreprise et nos investisseurs.

Compte tenu du rôle crucial joué par les wagons ferroviaires, les barges fluviales et les conteneurs maritimes dans la chaîne d'approvisionnement logistique mondiale respectueuse de l'environnement, nous continuons de constater un vif intérêt de nos investisseurs pour nos actifs. Ces derniers sont de plus en plus à la recherche d'investissement dans des actifs tangibles, générateurs de revenus réguliers, basés sur des contrats long terme. Les fonds d'infrastructure, les fonds de pension et les « family offices » avec des stratégies d'investissement long terme montrent un enthousiasme durable pour de telles opportunités qui les protègent aussi contre l'inflation.

Notre objectif de syndications dans tous les secteurs d'activité pour 2023 dépasse les 100 millions d'euros. Nous finalisons actuellement un investissement direct de 30 millions de dollars de capitaux propres réalisé par deux fonds d'infrastructure Européen dans une SPV au côté du fonds « Real Asset Income Fund ». Cette seule opération en capital, combinée à un effet de levier, crée une capacité d'investissement supplémentaire de 75 millions de USD pour l'activité conteneurs, et nous travaillons sur beaucoup d'autres projets !

DONNÉES FINANCIÈRES

ÉVOLUTION DE LA FLOTTE DES ACTIFS GÉRÉS

(en millions d'euros)

1,266

Versus
1,223
en 2021

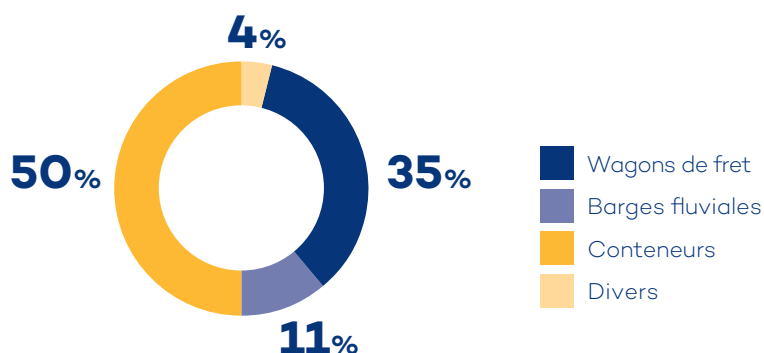
PRODUITS RETRAITES DES ACTIVITÉS

(en millions d'euros)

161.5

Versus
125
en 2021

RÉPARTITION DU CHIFFRE D'AFFAIRES PAR ACTIVITÉ AU 31 DÉCEMBRE 2022



RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT

(en millions d'euros)



EBITDA

(en millions d'euros)



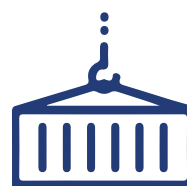
FLOTTE OPÉRATIONNELLE PAR DIVISION



105
barges



12,249
wagons
(équivalent plateforme)



385,141
conteneurs
(équivalent 20 pieds)

EVÉNEMENTS

TRANSPORT & LOGISTIC – MUNICH, ALLEMAGNE

Touax Rail faisait partie des 2320 exposants venant de 67 pays présents à la nouvelle édition de l'événement le plus important pour l'industrie de la logistique, de la télématique et du transport, où les questions et les innovations affectant l'industrie aujourd'hui sont discutées.

Nous avons été heureux d'accueillir sur notre stand de nombreux décideurs parmi les 75000 visiteurs et de rencontrer ou d'écouter plusieurs des 250 experts du programme de conférences.



NPSA 2023 – LAS VEGAS, USA

Ce salon a été l'occasion pour lancer les festivités des 40 ans de **Touax Container** avec nos clients et partenaires américains !

Nous avons soufflé nos bougies et partagé un délicieux gâteau d'anniversaire avec tous les participants de l'événement !

Ce gâteau nous a également permis de remporter le prix de la photo la plus originale lors des CSTA Industrie Awards à Manchester.

INTERNATIONAL UNION OF WAGON KEEPERS (UIP) – NICE, FRANCE

En juin, le UIP Keepers' Summit a été organisé en partenariat avec l'association française AFWP (Association Française des détenteurs de wagons). Durant ces 2 journées riches et animées, **Touax Rail** et toute la communauté du fret ferroviaire ont échangé pour rendre le fret ferroviaire plus résilient et plus attractif dans les années à venir.



EVÉNEMENTS

2023 CORPORATE RUN – MIAMI, USA

Une pause sportive bien méritée pour les équipes de **Touax Asset Management** et **Touax Conteneur** à Miami qui ont participé à cet événement « Corporate Run 2023 » !

Un excellent moyen de développer notre esprit d'équipe, de garder toute l'équipe impliquée et d'encourager un mode de vie plus sain.



CHALLENGE CONTRE LA FAIM – PARIS, FRANCE

Le 15 juin, une équipe de 20 collaborateurs **Touax** a participé à l'édition annuelle du Challenge contre la Faim à Paris La Défense.

Ce challenge permet de soutenir des missions humanitaires contribuant à assurer la sécurité alimentaire.

Grâce à l'engagement et aux efforts de l'équipe **Touax**, au total 5 110 € ont été récoltés pour l'association « Action contre la Faim »

Félicitations à tous !

INTERMODAL 2023 – SAO PAULO, BRÉSIL

En mars dernier, **Touax Container** a participé à la 27^e édition du salon Intermodal Amérique du Sud.

Demetrius Castro et Guilherme Hultmann, ont partagé de bons moments avec nos partenaires et confirment notre volonté de développer davantage nos activités de revente et trading de conteneurs neufs et usagés dans les différents pays d'Amérique Latine.



CALENDRIER

NOS PROCHAINS RENDEZ-VOUS

Les équipes **Touax** participeront à tous ces événements, nous avons hâte de vous y retrouver!

EVENEMENTS		QUAND	OÙ
	NPSA CRAB FEAST	9 AOÛT	BALTIMORE USA
	NPSA FALL SEMINAR	24-26 SEPTEMBRE	BOSTON USA
	NAVEGISTIC	4-5 OCTOBRE	ASUNCIÓN PARAGUAY
	INTERMODAL EUROPE	10-12 OCTOBRE	AMSTERDAM PAYS-BAS
	RFG CHRISTMAS LUNCH	6 DÉCEMBRE	LONDRES UK
	RIVER DATING	12-13 DÉCEMBRE	LILLE FRANCE

Directeur de publication : Marco Poggio

Pour toute question ou tout commentaire sur cette newsletter, veuillez contacter :

- **Touax Rail** : l.pastre@touax.com • **Touax Container** : s.boespflug@touax.com
- **Touax River Barges** : a.petrei@touax.com • **Touax Asset Management** : asset.management@touax.com